ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.14
DATUM: 24/08/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Liu Gang	JV CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@db-eco.com
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Nataša Đurović	INGRAP OMNI	n.djurovic@ingrapomni.co.rs
Katarina Čarapić	STARTING	katarina.starting@gmail.com
Milutin Peruilović	EAT	milutin.peruilovic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Mirjana Lukić	IŽS	mirjana.lukic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Stručni nadzor je naglasio da od oko 100km radi se samo na 15km. Radovi –Stručni nadzor -Most u Partizanskoj,		

	-Nekoliko objekata u Naoumovićevu, -Skinut je humus, -Skladištenje tucanika slabo napreduje, -U stanici Novi Sad treba da se intenziviraju radovi, -Kvalitet radova je kontrolisan i standardan, -U postupku je rešavanje problema sa Geo Mrežom, Juče 23.08. održan sastanak kako bi se ažurirali radove izradom ažurnih dinamičkih planova za donji stroj. Stručni nadzor je dostavio detaljan Izveštaj.		
1.2	<u>Radovi</u> - Izvođač Novi sad – Lovćenac: -Radovi su počeli na 5 Stanica: Novi Sad, TPS Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo i Zmajevo, -Radovi na 4 mosta: 77km, 78km, 117km i 118km, -Radovi na 7 lokacija i 6 propusta, -Iskopano oko 25,9%, -Nasip oko 7,8% II poddeonica: -Počeli radovi na 3 stanice: Naumovićevo, Bačka Topola i Žednik, -10 mostova, -3 otvorene pruge, -Iskopano oko 45%, -Nasip oko 26%, -Demontaža KM od Subotice, Osoblje: ukupno oko 811, Mehanizacija na terenu: 149, Skladišteno materija: -42000 tona tucanika, -6000 pragova, -oko 84000 kubika materija za donji stroj, Planirano je jos 200000 kubika materijala: -Krajem septembra treba da stigne 1000 tona šina, -Krajem oktobra 2000 tona šina, -Krajem avgusta 15 kompleta skretnica, -Krajem oktobra 14 kompleta skretnica, -Krajem novembra 4 kompleta skretnica, -Krajem decembra 4 kompleta skretnica, Stručni nadzor vrši kontrolu i prijem. Izvođač je podneo zahtev da jedan deo stubova, šina i skretnica i deo čeličnih elemenata za mostove uveze iz Kine. Stručni nadzor je fazi proučavanja materijala koji je dostavljen. Ovo bi bilo u korist Projekta jer bi se ubrzala dinamika dostavljanja ali kvaliteti moraju da odgovaraju opštim standardima.		

1.3	Problemi – Izvođač 1. Do sada je predato 80% parcela. Ima još oko 800 parcela koje nisu predate. Ovo uključuje području vijadukta u Vrbasu i 7 mostova koji su na kritičnom putu. 2. Rušenje objekata: Na parcelama postoji 33 objekata koji se ne mogu izmeštati i rušiti jer nisu isplaćeni, što utiče na radove. 3. Investitor nije potpisao Ugovorni sporazum sa EMS-om što utiče na problem izmeštanja dalekovoda na tri lokacije. - Investitor očekuje dostavu Predloga ugovora. Urgencija EMS-u. 3. Urgencija da se ubrza koordinacija sa 4 Imaoca javnih ovlašćenja: Elektrovojvodina Novi Sad, Novi Sad Gas, Srbijagas i Elektrodistribucija Subotica koji su vlasnici postojećih instalacija koje treba da se izmeštaju. -Investitor je naglasio da ih je Novi Sad Gas obavestio kako je pre dve nedelje dostavio Predlog ugovora Izvođaču i da nemaju do sada nikakvu povratnu informaciju. - Projektant (CIP) je naglasio da se Elektrodistribucija Novi Sad jedina od ostalih (Elektrodistribucija Sombor i Subotica) izjasnila da neće davati Saglasnost na dokumentaciju Projektanta jer ne poseduje tačne lokacije postojećih kablova i da će se tek nakon šlicovanja odnosno početka radova na određenoj lokaciji pronaći Tehničko rešenje za to. - Investitor će organizovati sastanak Izvođača, Stručnog nadzora i Projektanta sa Elektrodistribucijom Novi Sad kako bi se rešio problem. - Srbijagas, most na 174km , izmeštanje gasovoda. - Predstavnica MGSI je naglasila da je preduslov izvođenju osnovnih radova izmeštanje (gasovoda, energetskih kablova, kolektora...) sa dodatnim radovima. Sastanak Stručnog nadzora i Izvođača sa Subotica Gas-om 31.08. kako bi se rešili problemi. 4. Izvođaču nije dozvoljeno da prekida napajanje i demontažu EVP u Naumovicevu. - Predstavnica MGSI je objasnila da EVP Naumovićevo napaja prugu Suboticu-Horgoš koja ima 13 putnih prelaza od kojih je 5 putnih prelaza na otvorenoj pruzi i napaja se sa KM odnosno KM sa EVP		

	Naumovićevo. Do oktobra 2023. Mađarska strana neće završiti svoju KM tako da svi putni prelazi moraju da se napajaju sa EVP Naumovićevo zato što u protivnom carina i policija zaustavlja sve vozove i neće omogućiti carinski pregled Subotici nego gde god se to traži. - Predlog Izvođača da se saobraćaj između Srbije i Mađarske preko Horgoša odvija samo noću između 18h-06h. Da se za pojedine radove odobri isključenje KM u toku dana od 06h- 18h s obzirom da putni prelazi imaju mogućnost napajanja preko baterija. Izvođač treba Investitoru da uputi zahtev na predlog kako bi dobio Saglasnost. -Sastanak 25.08. u 11h u Gradskoj kući - tema saobraćaj. Sastanku će prisustvovati MAV, Investitor, svi prevoznici koji funkcionišu na tom delu pruge jer su Mađari insistirali da vide na koji način će se rekonstruisati stanica Subotica s obzirom da se zauzimaju kolosečni kapaciteti a i mađarski vozovi su u Subotici. Sastanku treba da prisustvuje i predstavnik Izvođača. 5. Na 170km – 2 parcele predate i na 111km -3 parcele predate ali je u toku isplata nadoknade vlasnicima i Izvođaču nije dozvoljen ulazak na gradilište. - Investitor će dostaviti odgovor Izvođaču. 6. Arheologija – Zavod za zaštitu spomenika kulture ne dozvoljava izvođenje radova Izvođaču. Ako ne dobije pismenu zabranu, Izvođač će od 29.08. početi sa radovima. - Sastanak 26.08. u 11h u Sali biblioteke sa Zavodima za zaštitu spomenika kulture kako bi se rešio problem. 7. 2 Kanala - Dunav-Tisa-Dunav. Izvođaču su potrebne instrukcije u vezi Tehničkih uslova Voda Vojvodine. - Investitor će dostaviti instrukcije Izvođaču. 8. Izvođaču je potrebno odobrenje za dobavljače. 9. Molba Investitoru da se ubrza odnošenje starih pragova. 35000 pragova u stanici Subotica teretna su na trasi koja mora da se radi. - Raspisan je tender za 100000 betonskih pragova. 10. Optički kablovi na 170km. - Investitor je poslao dopis vojsci ali još uvek nema odgovora.		

	11. Izvođač nije dobio odobrenje za demontažu koloseka od Subotica do državne granice (Kelebija). - Do kraja nedelje 26.08. se očekuje odgovor Srbijavoza oko odobrenja za obustavu saobraćaja od Subotice do Kelebija. 12. Bačka Topola – nije odobren zahtev za prijavu radova. - Zahtev je prosleđen MGSI (23.08. dobijeno rešenje lokalne samouprave). Isto važi i za Vrbas na 113km. Upućen je i zahtev opštini Mali Iđoš. 13.Izvođač ima potpisanu potvrdu o preuzimanju radova za Beograd – Stara Pazova ali nema za Stara Pazova –Novi Sad.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.